

**PLAN DE DESARROLLO
DEPARTAMENTAL**

PRIMERO LA GENTE

UNIDOS ES POSIBLE

2020 - 2023

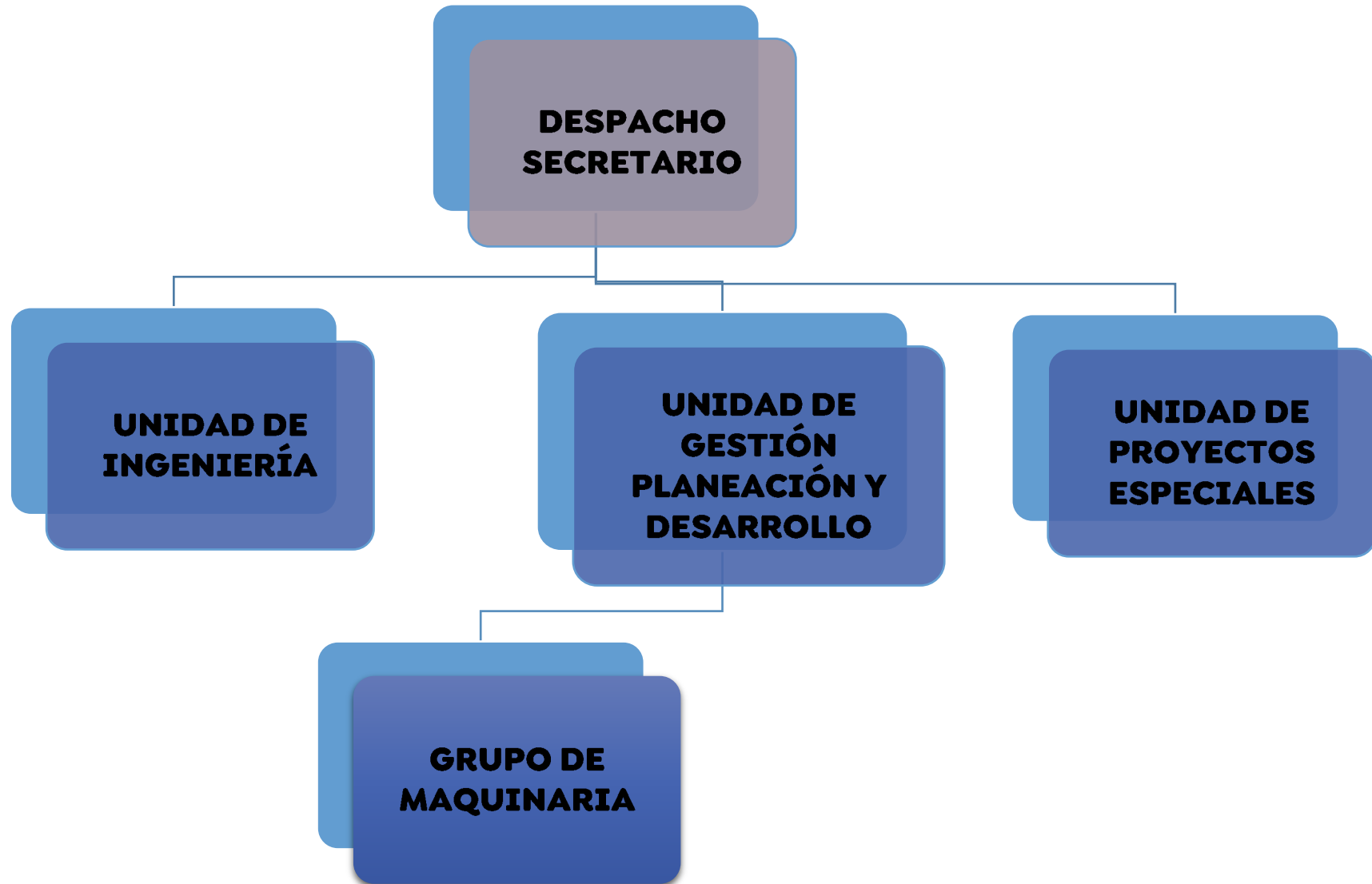
**Secretaría de
INFRAESTRUCTURA**



Gobierno de
CALDAS

**PRIMERO
LA GENTE**

ESTRUCTURA ORGÁNICA



SECTOR INFRAESTRUCTURA EN TRANSPORTE

MISIÓN: Generar e implementar políticas y programas, que permitan la realización, avance y terminación de obras de infraestructura, con criterios de participación ciudadana, equidad social, eficacia tecnológica, racionalidad y eficiencia ambiental; que conduzcan a mejorar la calidad de vida de los caldenses procurando el desarrollo social, económico, ambiental y competitivo del Departamento.

PROGRAMAS



**INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO
SOSTENIBLE**



**PLAN VIAL FASE II- INFRAESTRUCTURA
PRODUCTIVA Y TURÍSTICA**



MOVILIDAD SEGURA

PROGRAMA:
**INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO
SOSTENIBLE**

SUBPROGRAMA:
**RED VIAL CON MANTENIMIENTO
PARA LA CONECTIVIDAD
PRODUCTIVA**

SUBPROGRAMA:
**FORTALECIMIENTO DE LA
INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE**

**Objetivo: Impactar a través de infraestructura
sostenible el desarrollo de actividades productivas en
todos los municipios del departamento**

PROGRAMA:

**PLAN VIAL FASE II- INFRAESTRUCTURA
PRODUCTIVA Y TURÍSTICA**

SUBPROGRAMA:

**MEJORAMIENTO Y
PAVIMENTACION DE LA RED
VIAL**

**Objetivo: Proporcionar una
mejor infraestructura de
mejoramiento y pavimentación,
garantizando un buena
transitabilidad y conectividad**

PROGRAMA:
MOVILIDAD SEGURA

SUBPROGRAMA:
**MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES
DE SEGURIDAD EN LA RED VIAL**

**Objetivo: Generar acciones
preventivas en seguridad vial.
Minimizar la accidentabilidad vial**



DE PRODUCTO METAS PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL	SUBPROGRAMAS	METAS DE PRODUCTO
	Red vial con mantenimiento para la conectividad productiva	7.040 kms de red vial con mantenimiento periódico
		7.040 kms de red vial con mantenimiento rutinario
	Fortalecimiento de la infraestructura sostenible	20 kms de red vial terciaria atendida mediante mejoramiento
		100 kms de estudios y diseños para rehabilitación y mejoramiento de la red vial
		Soporte a la reestructuración y/o ejecución de 20 proyectos de infraestructura vial y/o física
		60 obras menores en la red vial
	Mejoramiento y pavimentación de la red vial	40 kms de red vial primaria y secundaria mejorada y/o pavimentada
	Mejoramiento de las condiciones de seguridad en la red vial	1.000 señales verticales en sitios de alta vulnerabilidad a accidentes de tránsito
		250 kms de red vial con demarcación horizontal

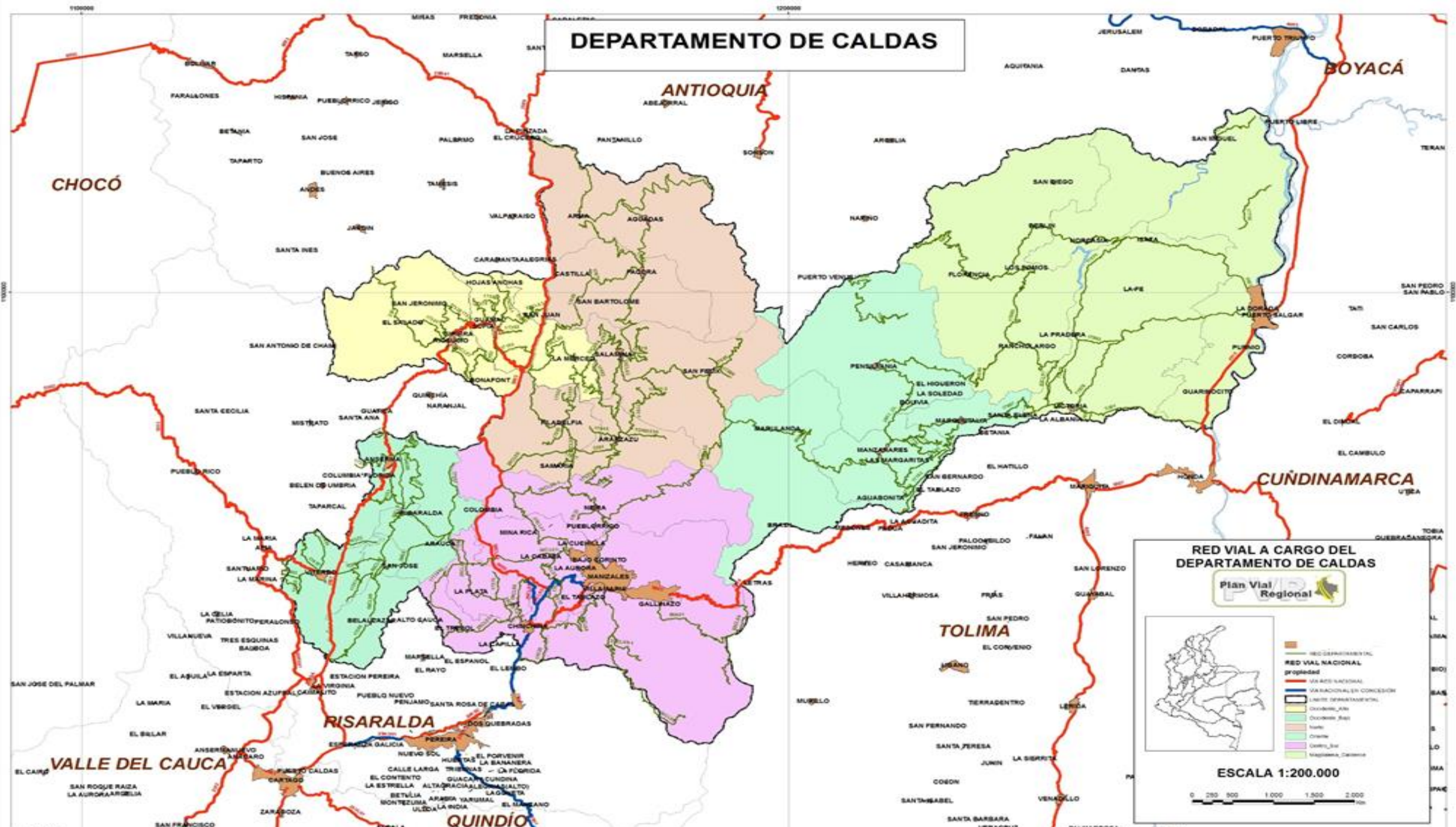
RED VIAL DEL DEPARTAMENTO

#	Entidad	Km	Orden o Categoría	# de Tramos Viales	Longitud Km.	%
1	INVIAS	948,04	PRIMARIA	9	385	8%
			TERCIARIA	51	563	11%
2	DEPARTAMENTO	1.760	PRIMARIA	10	256	5%
			SECUNDARIA	30	585	12%
			TERCIARIA	81	919	19%
3	MUNICIPIOS	2.246,9	TERCIARIA	493	2.247	45%
TOTAL		4.955		675	4.955	100%

RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO

Orden de red vial	Total kms	Pavimento kms	Afirmado kms
Primer orden	256	214	42
Segundo orden	585	385	201
Tercer orden	919	26	893
Total kms	1.760	625	1.136

DEPARTAMENTO DE CALDAS



RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE CALDAS

Plan Vial Regional



- RED DEPARTAMENTAL
- RED VIAL NACIONAL propiedad
- VIA NACIONAL EN CONCESION
- VIA NACIONAL EN CONCESION
- Urbano
- Quindío, Risaralda
- Quindío
- Quindío, Risaralda
- Quindío, Risaralda

ESCALA 1:200.000

0 250 500 1.000 1.500 2.000 Km

PRESUPUESTO ASIGNADO VIGENCIA 2020

RECURSOS PROPIOS

\$ 23.149.318.773



MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO RED VIAL

Red primaria, secundaria y terciaria del departamento, atención en 27 municipios.

96 Convenios Solidarios con JAC

Intervención de 254 JAC

Inversión de \$ 1.684 millones

Aporte solidario JAC \$ 396 millones

Generación de empleos de la zona de influencia de la vía

Total kilómetros intervenidos JAC y cuadrillas: 1.798

1. Rocerías en márgenes de vía, incluye limpieza de laderas y poda de ramas y árboles.

2. Limpieza de cunetas y bermas

3. Limpieza de alcantarillas, box coulverts u obras de arte

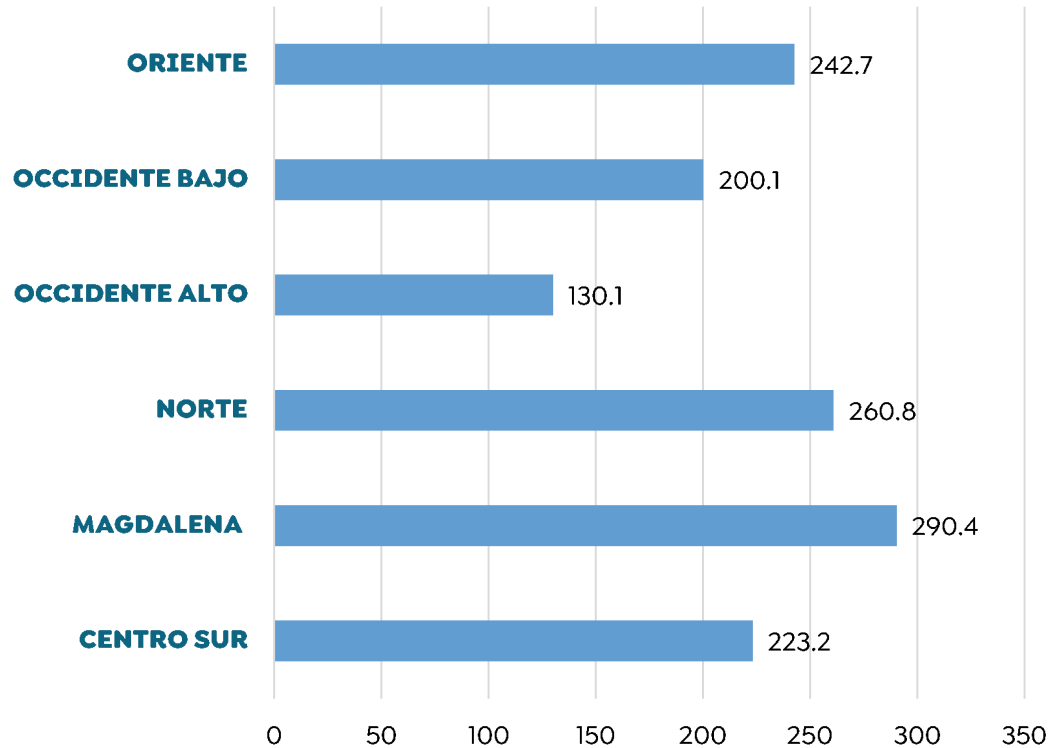
4. Limpieza señales de tránsito



EVIDENCIAS FOTOGRÁFICAS

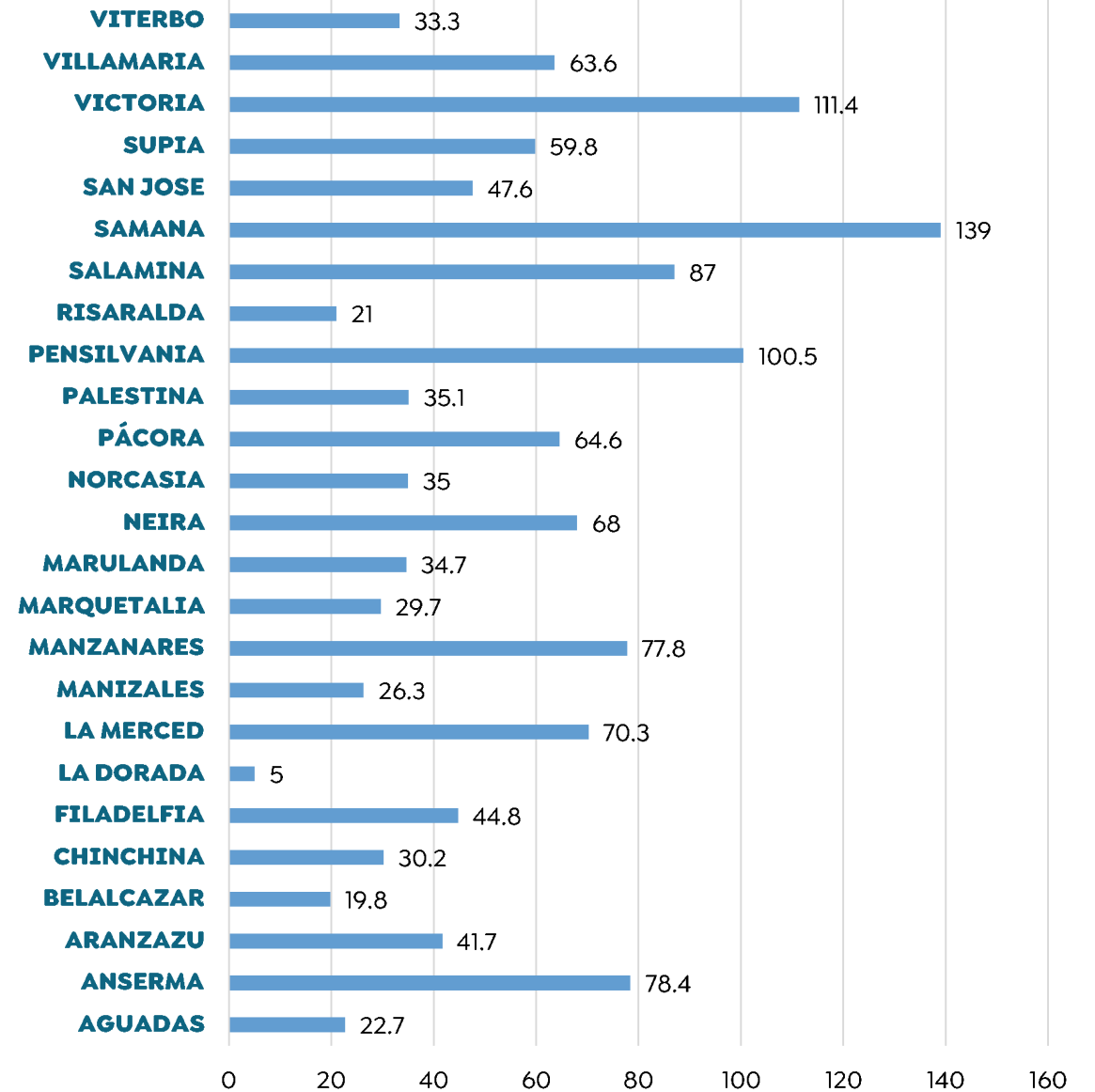


KM x SUBREGIÓN



Kilómetros totales atendidos por JAC: 1.349

LONGITUD KM x MUNICIPIOS



ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO CON CAMINEROS

ZONA ▾	Avance Via (km)	AVANCE VIAS EN AREA (m2)	No. TRANSVERSALES	SEÑALES DE TRÁNSITO
ORIENTE CALDENSE	66,01	330.060	314	313
OCCIDENTE BAJO	10,23	51.150	71	64
OCCIDENTE ALTO	29,94	149.700	140	19
NORTE CALDENSE	89,26	446.275	613	502
CENTRO SUR	254,03	1.270.130	606	807

Total

449,46

2.247.315

1.744

1.705



ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO RED VIAL

Atención red en afirmado, intervención en 27 municipios del departamento

Total kilómetros intervenidos por combos de maquinaria: 1.608

Atención de los tramos viales en afirmado, Perfilado, basureo, conformación cunetas en afirmado, adición y compactación de material de afirmado.

Atención de los tramos viales que presenten interrupciones por derrumbes, o atenciones de emergencia



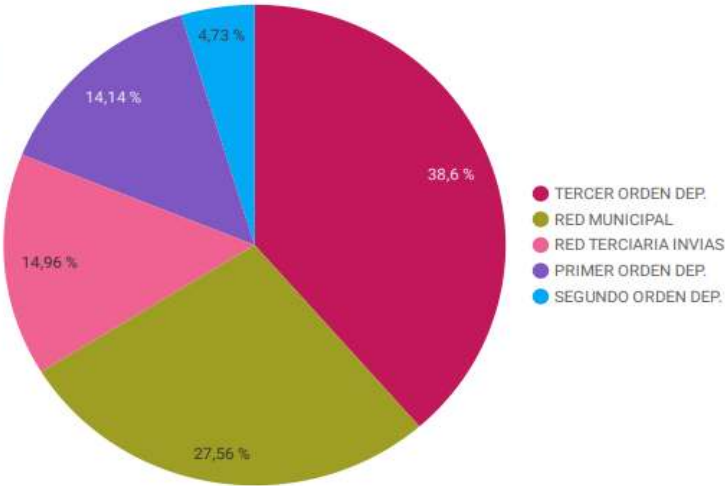
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO RED VIAL

KM ATENDIDOS POR ZONA

ZONA	KMS ATENDIDOS. ▾
MAGDALENA CALDENSE	404,15
ORIENTE CALDENSE	375,69
CENTRO SUR	361,41
NORTE CALDENSE	222,56
OCCIDENTE ALTO	190,65
OCCIDENTE BAJO	54

KM ATENDIDOS POR MUNICIPIO

MUNICIPIO.	KMS ATENDIDOS.
SAMANA	232,25
MANZANARES	138,73
VILLAMARIA	122,5
PENSILVANIA	117,65
SALAMINA	100
PACORA	82,7
MARQUETALIA	80,4
MANIZALES	71,81
NORCASIA	70
CHINCHINA	65
LA DORADA	64,6
PALESTINA	55,1
NEIRA	48,76
SUPIA	46,25
ANSERMA	44,7
MARULANDA	43,2
MARMATO	40,05
RIOSUCIO	38,12
FILADELFIA	36,48
AGUADAS	34,66
VICTORIA	33
LA MERCED	28
RISARALDA	9,3
ARANZAZU	5,2



ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO RED VIAL

Inversión \$12.696 millones

140 empleos directos

100 empleos indirectos



ACTIVIDADES REMOCIÓN DE DERRUMBES RED VIAL

AFIRMADO / BASUREO / DERRUMBES POR VIAS

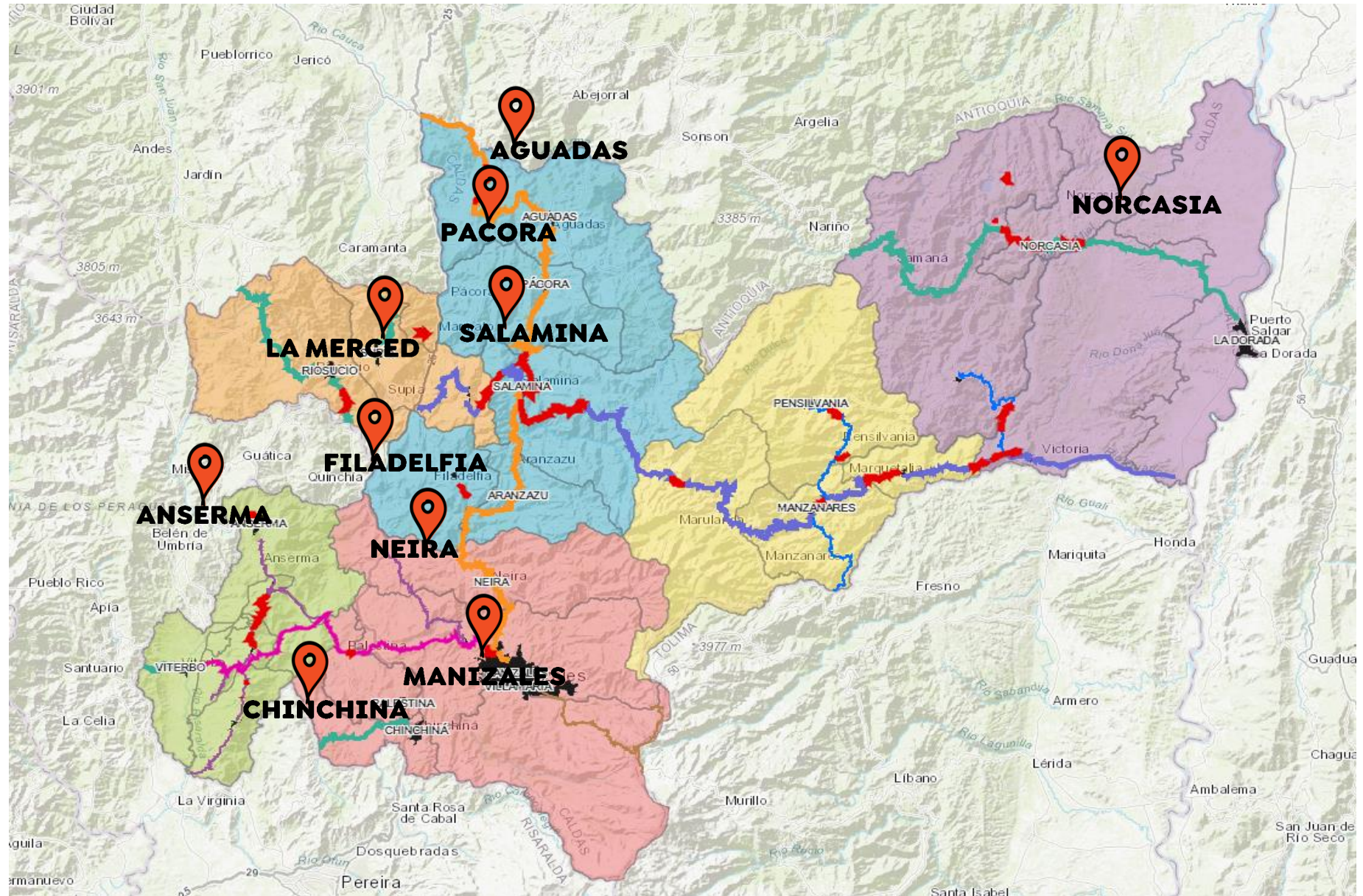
MUNICIPIO.	AFIRMADO M3	BASUREO M3	DERRUMBES M3
SALAMINA	10.112	7.893	1.027
SAMANA	9.033	4.392	2.307
PENSILVANIA	7.487	36.826	2.520
VILLAMARIA	7.333	10.196	1.817
MARQUETALIA	5.916	7.140	72
PACORA	5.172	1.921	8.948
MANZANARES	5.105	40.827	1.502
LA DORADA	4.792	3.972	30
CHINCHINA	4.504	4.669	426
ANSERMA	3.769	2.590	204
PALESTINA	3.612	3.144	210
AGUADAS	3.499	557	1.104
NORCASIA	2.789	2.040	2.298
MANIZALES	2.264	9.862	528
NEIRA	1.764	9.244	174
MARMATO	1.499	1.499	504
VICTORIA	1.382	17.020	200
SUPIA	1.190	1.554	108
MARULANDA	994	18.790	2.106
FILADELFIA	829	878	105
RISARALDA	680	260	346
RIOSUCIO	483	7.895	2.290
LA MERCED	224	1.168	102
ARANZAÚ	98	9	0

Total material removido
producto de derrumbes y
basureo: **223.274 m³**

ACTIVIDADES REMOCIÓN DE DERRUMBES RED VIAL



CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL



MUNICIPIO	CODIGO	OBJETO	VALOR TOTAL
FILADELFIA	33CL01-T2	INTERVENCION SITIO CRITICO EN EL K9+600 TRAMO VIAL FILADELFIA-LA FLORIDA - LA FELISA, MUNICIPIO DE FILADELFIA, DEPARTAMENTO DE CALDA	\$ 114,811,340
CHINCHINA	29CL01-1	INTERVENCION SITIO CRITICO EN EL K19+300 VIA EL LAGO -LA ESTRELLA - EL TREBOL (LIMITE RISARALDA), MUNICIPIO DE CHINCHINA DEPARTAMENTO DE CALDAS	\$ 130,250,143
NEIRA	3301-T2	INTERVENCION SITIO CRITICO EN EL K2+700 Y K9+000 VIA NEIRA ARANZAZU MUNICIPIO DE NEIRA DEPARTAMENTO DE CALDAS.	\$ 238,027,747
SALAMINA	3301-T3	INTERVENCION SITIO CRITICO EN EL K18+700 Y K19+600 VIA ARANZAZU-SALAMINA, MUNICIPIO DE SALAMINA, DEPARTAMENTO DE CALDAS	\$ 186,629,599
LA MERCED	33CL01-4	INTERVENCION SITIO CRITICO EN EL K1+200, K8+500, K11+800 Y K12+100 VIA LA MERCED-BUENOS AIRES-LA FELISA, MUNICIPIO DE LA MERCED, DEPARTAMENTO DE CALDAS	\$ 358,519,748
PACORA	33CL01-4-1	INTERVENCION SITIO CRITICO EN EL K28+200, VIA LA LUTAIMA-SAN BARTOLOME-PACORA, MUNICIPIO DE PACORA, DEPARTAMENTO DE CALDAS	\$ 136,399,802
AGUADAS	33CL01-4-1	INTERVENCION SITIO CRITICO EN EL K7+000 VIA AGUADAS - ARMA - LA PINTADA, SECTOR BAREÑO, MUNICIPIO DE AGUADAS , DEPARTAMENTO DE CALDAS	\$ 133,983,209
MANIZALES	50CL05-1	INTERVENCION SITIO CRITICO EN EL K1+600 Y K3+100 VIA QUIEBRA DE VELEZ ALTO LISBOA, MAGALLANES, LA ESTRELLA MUNICIPIO DE MANIZALES DEPARTAMENTO DE CALDAS.	\$ 175,696,331
ANSERMA	2507CL03	INTERVENCION SITIO CRITICO EN EL K2+000 DEL TRAMO VIAL CHAPATA - LA LOMA - EL HORRO, MUNICIPIO DE ANSERMA, DEPARTAMENTO DE CALDAS	\$ 257,663,323
NORCASIA	5603	INTERVENCION SITIO CRITICO EN EL K7+900, K10+400, K29+600 VIA LA DORADANORCASIA, MUNICIPIO DE NORCASIA, DEPARTAMENTO DE CALDAS	\$ 120,000,000
VALOR TOTAL DE LAS OBRAS			\$ 1,851,981,242

CONVENIOS CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA 1 A 1

Intervención de 5.500 metros

Inversión departamento: \$ 3.219 millones

Cofinanciación municipios: \$ 3.219 millones

Municipios participantes: 26

Reactivación económica con la generación de 400 empleos directos

SUBREGIÓN CENTRO SUR

MUNICIPIO	VR. CONVENIO	VEREDAS / SECTORES	META FÍSICA (ml)	MODELO PREVISTO DE EJECUCIÓN
MANIZALES	\$ 1,256,811,330	Alto Tablazo, Guacas, El Rosario, La Isla, El Auentino, El Viviero, La Siria, La Pola, La Violeta, La Ye, La Trinidad, Morrogacho, Villa Clara, La Argelia, Quiebra del Billar, El Algarrobo, El Chuzo, Malpaso, San Peregrino, La Aurora, La Cabaña, La Pava, Santa Clara, La Palma, Veracruz.	1,200	Procesos (2) de menor cuantía + interventoría
PALESTINA	\$ 39,973,403	Magallanes, Los Alpes	40	Proceso de selección abreviada
NEIRA	\$ 199,925,102	La Quiebra del Zarzal, El Protillo, El Crucero, Fonditos, El Higuerón, El Faro	200	Comité de cafeteros
CHINCHINÁ	\$ 299,925,247	Alto Chuzcal, Partidas, San Andrés, La Gitana, Alto de La Mina, La Pradera	300	Procesos (2) de menor cuantía
VILLAMARÍA	\$ 566,331,538	Nueva Primavera, Miraflores, Cuervos, San Julián, Guayana, Santo Domingo	560	Contratación de suministro y personal calificado y convenio JAC

SUBREGIÓN BAJO OCCIDENTE

MUNICIPIO	VR. CONVENIO	VEREDAS / SECTORES	META FÍSICA (ml)	MODELO PREVISTO DE EJECUCIÓN
ANSERMA	\$ 99,978,502	La Nubia Baja, Juan Pérez, Dosquebradas	90	Administración directa
BELALCÁZAR	\$ 159,970,518	La Graciela, El Águila, La Almendra, La Romelia, Buena Vista	140	Proceso de menor cuantía
RISARALDA	\$ 99,968,216	Banderas, Cambía y Cancana	90	Proceso de menor cuantía
SAN JOSÉ	\$ 189,974,624	Arrayanes	175	Proceso de menor cuantía
VITERBO	\$ 299,921,503	El Palmar, La María, La Linda, Bella Vista, Valle de Risaralda	285	Comité de Cafeteros

SUBREGIÓN ALTO OCCIDENTE

MUNICIPIO	VR. CONVENIO	VEREDAS / SECTORES	META FÍSICA (ml)	MODELO PREVISTO DE EJECUCIÓN
RIOSUCIO	\$ 199,998,581	Vías de acceso a las veredas Florencia, El Carmelo y San José, Resguardo Indígena de Escopetera Pirza, Estancias - Travesías - Ubarba, Resguardo Indígena Nuestra Señora Candelaria de la Montaña	200	Proceso de menor cuantía
MARMATO	\$ 119,999,024	Llano Grande - Vía Cabras; San Jorge inicio de placas huellas el CAI; Llano Grande - Echandía	120	Proceso de menor cuantía
SUPÍA	\$ 99,999,008	La Honda - Alto San Francisco; Taborda - La Divisa - La Torre; Alto Obispo (Sector los Rangel) - Buenavista; Murillo - La Loma (Sector la Argentina)	100	Comité de Cafeteros
LA MERCED	\$ 99,997,720	Vía de acceso a la vereda El Tambor	80	Comité de Cafeteros (No se ha suscrito el convenio)
FILADELFIA	\$ 79.995.704	Acceso a las veredas: La Montaña, Churimales, La Dorada, Palonegro y Altomira	80	Comité de Cafeteros

SUBREGIÓN NORTE

MUNICIPIO	VR. CONVENIO	VEREDAS / SECTORES	META FÍSICA (ml)	MODELO PREVISTO DE EJECUCIÓN
AGUADAS	\$ 399,996,776	Vías de acceso a las veredas: Guaimaral, La Castrillona, Llano Grande Bajo y San Nicolás	400	Procesos de menor cuantía (3)
PÁCORÁ	\$ 159,999,000	Vías de acceso a las veredas Loma Hermosa, Cerrogrande, Los Morros, La Palma, Payandé, San Francisco, El Limón, El Castillo, Yarumal y Palocabildo	160	Convenio con Comité de Cafeteros y participación de la comunidad
SALAMINA	\$ 99,995,906	Vía de acceso a la vereda Colorados	100	Comité de Cafeteros
ARANZAZU	\$ 199,996,460	Tramos viales: La Paila - La Quinta, El Roblal-Bajo Roblal y Aranzazu- Palmichal	200	Proceso de contratación a todo costo

SUBREGIÓN MAGDALENA CALDENSE

MUNICIPIO	VR. CONVENIO	VEREDAS / SECTORES	META FÍSICA (ml)	MODELO PREVISTO DE EJECUCIÓN
NORCASIA	\$ 99,999,812	Veredas: La Samaria	100	Juntas de Acción de Comunal
SAMANÁ	\$ 799,982,742	Veredas: Santa Bárbara, El Codo, La Quinta, Encimadas, Alto Abejorro, Florencia, Dulce Nombre, La Quiebra, Laguna de San Diego, Quebrada Larga, La Linda, La Esmeralda, El Consuelo, El Silencio, Santa Rita, La Libertad	800	Comité de Cafeteros
VICTORIA	\$ 159,998,577	Veredas: La Italia, Doña Juana Baja, Cimitarra, Pradera, La Fe	160	Comité de Cafeteros

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA CON RECURSOS DEL SGR

Intervención de 15.000 metros
Inversión departamento: \$ 24 mil millones
Municipios participantes: 8

MEJORAMIENTO DE RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA MUNICIPIO DE LA DORADA

Contrato No. 01072020-0735

Contratista:
Consorcio Vias Oriente Caldas.



50.03 %



14.82 %



35.21 %

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD TRAMO PLACA HUELLA (m)	ABSCISA INICIAL DEL TRAMO	ABSCISA FINAL DEL TRAMO
1	Guarinocito - Guaduales - Puente Río Purnio	150.00	K4+900	K5+050
2	Guarinocito - Guaduales - Puente Río Purnio	100.00	K4+500	K4+600
3	Friogán - La Agustina - El Tigre - Buena vista	100.00	K26+200	K26+300
4	Friogán - La Agustina - El Tigre - Buena vista	95.00	K26+700	K26+795
5	Pencil - Buena vista	100.00	K4+900	K5+000
6	Pencil - Buena vista	100.00	K5+800	K5+900
7	Pencil - Buena vista	74.00	K6+000	K6+074
8	San Miguel Km 12 - La Atarraya	50.00	K1+450	K1+500
9	La Habana - Pozo redondo - La Garrucha	60.00	K5+500	K5+560
10	La Habana - Pozo redondo - La Garrucha	50.00	K9+100	K9+150
11	La Habana - Pozo redondo - La Garrucha	50.00	K9+300	K9+350



MEJORAMIENTO DE RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LA REGIÓN ORIENTE, ETAPA I DEL DEPARTAMENTO DE CALDAS – MANZANARES

Contrato No. 17062020-0661

Contratista
CONSORCIO ZETA



41.46 %



25.26 %



16.20 %

Tabla 3: Tramos a intervenir en el Municipio de Manzanares

	NOMBRE DE LA VIA	LONGITUD TRAMO PH (m)	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL
1	La Miel - San Luis	100.00	K1+200	K1+300
2	Margaritas - El Aliso - El Sueldo	180.00	K0+400	K0+580
3	Margaritas - El Aliso - El Sueldo	180.00	K6+120	K6+300
4A	Campo Alegre - Los Patios	52.00	K0+300	K0+352
4B	Campo Alegre - Los Patios	48.00	K0+374	K0+422
5	Cantadelicia - La Arabia	100.00	K1+100	K1+200
6	Cantadelicia - La Arabia	140.00	K1+300	K1+440
7	Agua bonita - La Cristalina	80.00	K2+200	K2+280
8	Agua bonita - La Cristalina	120.00	K2+320	K2+440
9	El Tronco - Buenos Aires	200.00	K0+300	K0+500
10	San José - Guayabal	100.00	K0+850	K0+950
11	Las Peñas - Pablito Marin (La culebrera)	100.00	K0+120	K0+220
12	El Vergel - Guadualito	200.00	K0+000	K0+200
13	Partidas - San Isidro	50.00	K0+150	K0+200
14	Partidas - San Isidro	50.00	K0+350	K0+400
15	Partidas - San Isidro	100.00	K1+700	K1+800
16	Partidas - La Rica - Escuela La Rica	100.00	K2+200	K2+300
17	Partidas - Alto del Oso	100.00	K0+040	K0+140



MEJORAMIENTO DE RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LA REGIÓN ORIENTE, ETAPA I DEL DEPARTAMENTO DE CALDAS – MARQUETALIA

Contrato No. 17062020-0662

Contratista
Conuialqui S.A.S.



25.79 %



15.15 %



10.64 %

Tabla 6: Tramos a intervenir en el Municipio de Marquetalia

	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD TRAMO PH (m)	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL
1	Marquetalia - Alegrias	130	K0+046	K0+176
2	Marquetalia – Alegrias – Ramal San Roque	50	K0+300	K0+350
3	Marquetalia – Costa Rica	100	K0+700	K0+800
4	Marquetalia – La Rosal (Cúcuta)	100	K0+200	K0+300
5	Marquetalia – El Retiro	60	K2+300	K2+360
6	Marquetalia – Rosario	100	K4+200	K4+300
7	Marquetalia – El Vergel	200	K2+210	K2+410
8	Marquetalia – Victoria	190	K1+600	K1+790
9	Marquetalia – La Rosal (Guarinó – San Roque)	240	K5+000	K5+240
10	Marquetalia – Encimadas	40	K1+350	K1+390
11	Marquetalia – Encimadas	70	K2+800	K2+870
12	Marquetalia – Victoria	80	K0+010	K0+090
13	Marquetalia – Patio Bonito	80	K6+900	K6+980
14	Marquetalia - Encimadas	100	K6+480	K6+580
15	Marquetalia – Maporita	57	K2+400	K2+457
16	Marquetalia – Patio Bonito	180	K6+300	K6+480
17	Marquetalia – La Estrella	100	K0+600	K0+700
18	Marquetalia – Patio Bonito	43	K0+000	K0+043
19	Marquetalia – Patio Bonito	80	K0+370	K0+450



MEJORAMIENTO DE RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA MUNICIPIO DE MARULANDA

Contrato No. 17062020-0663

Contratista
Consorcio Regiones 2020



34.19 %



22.02 %



12.17 %

Tabla 1: Tramos a intervenir en el Municipio de Marulanda

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD TRAMO PH(m)	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL
1	Montebonito – Naranjal –Santa Clara	100	K4+960	K5+060
2	Montebonito – Naranjal –Santa Clara	80	K3+900	K3+980
3	Montebonito – Naranjal –Santa Clara	330	K3+720	K4+050
4	Montebonito – Naranjal –Santa Clara	150	K3+490	K3+640
5	Montebonito – Naranjal –Santa Clara	110	K2+430	K2+540
6	Montebonito – Naranjal –Santa Clara	162	K1+610	K1+772
7	Montebonito – Naranjal –Santa Clara	68	K0+910	K0+978
8	Mesones - Montebonito	659	K0+330	K0+989
9	Mesones - Montebonito	341	K1+040	K1+381

Fuente propia



MEJORAMIENTO DE RED VIAL Terciaria mediante la construcción de placa huella Municipio de Norcasia

Contrato No. 17062020-0664

Contratista
Leegs Ingeniería S.A.S.



ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD TRAMO PLACA HUELLA (m)	ABSCISA INICIAL DEL TRAMO	ABSCISA FINAL DEL TRAMO
1	Norcasia - Los Ceibos - San José - El Jagual - Remolinos - Butantan - Santa María	150.00	K33+800	K33+950
2	Norcasia - Los Ceibos - San José - El Jagual - Remolinos - Butantan - Santa María	100.00	K33+550	K33+650
3	Norcasia - Los Ceibos - San José - El Jagual - Remolinos - Butantan - Santa María	100.00	K28+400	K28+500
4	Norcasia - Los Ceibos - San José - El Jagual - Remolinos - Butantan - Santa María	40.00	K28+300	K28+340
5	Norcasia - Los Ceibos - San José - El Jagual - Remolinos - Butantan - Santa María	70.00	K22+200	K22+270
6	Norcasia - Los Ceibos - San José - El Jagual - Remolinos - Butantan - Santa María	145.00	K21+620	K21+765
7	Norcasia - Los Ceibos - San José - El Jagual - Remolinos - Butantan - Santa María	120.00	K19+930	K20+050
8	Norcasia - Los Ceibos - San José - El Jagual - Remolinos - Butantan - Santa María	70.00	K19+820	K19+890
9	Norcasia - Los Ceibos - San José - El Jagual - Remolinos - Butantan - Santa María	108.00	K19+520	K19+628
10	Norcasia - Los Ceibos - La Estrella - Las Delicias - La Punta	100.00	K13+500	K13+600
11	Norcasia - Los Ceibos - La Estrella - Las Delicias - La Punta	77.00	K12+770	K12+847
12	Norcasia - Los Ceibos - La Estrella - Las Delicias - La Punta	120.00	K7+900	K8+020
13	Norcasia - Los Ceibos - La Estrella - Ramal El Hueco	37.00	K5+240	K5+277
14	Norcasia - Los Ceibos - La Estrella - Ramal El Hueco	93.00	K5+100	K5+193
15	Norcasia - Los Ceibos - La Estrella - Ramal El Hueco	210.00	K4+100	K4+310
16	Norcasia - Cadenales	95.00	K1+445	K1+540
17	Norcasia - Cadenales	365.00	K1+050	K1+415



MEJORAMIENTO DE RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN LA REGIÓN ORIENTE, ETAPA I DEL DEPARTAMENTO DE CALDAS – PENSILVANIA

Contrato No. 25062020-0693

Contratista
Consorcio Vías Caldas 2020



6.04 %



5.11 %



0.93 %

Tabla 4: Tramos a intervenir en el Municipio de Pensilvania

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD TRAMO PH (m)	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL
1	Bolivia - El Higuero - La Miel	100.00	K16+100	K16+200
2	Bolivia - El Higuero - La Miel	200.00	K0+000	K0+200
3	La Rioja - Morrón - San Pablo	100.00	K3+800	K3+900
4	La Rioja - Morrón - San Pablo	100.00	K3+600	K3+700
5	Pensilvania - San Daniel - Río Tenerife - Samaná	50.00	K16+800	K16+850
6	Pensilvania - San Daniel - Río Tenerife - Samaná	60.00	K16+940	K17+000
7	Pensilvania - San Daniel - Río Tenerife - Samaná	340.00	K17+290	K17+630
8	Pensilvania - Puerto López - Puerto Arenas - Arboleda	178.00	K19+222	K19+400
9	Pensilvania - Puerto López - Puerto Arenas - Arboleda	410.00	K7+290	K7+700
10	Buenos Aires - La Florida	100.00	K2+700	K2+800
11	Pensilvania - San Daniel - Río Tenerife - Samaná	150.00	K1+500	K1+650
12	Pensilvania - Los Jazmines	102.00	K0+460	K0+562
13	Pensilvania - Los Jazmines	110.00	K0+000	K0+110

Fuente: Propia



MEJORAMIENTO DE RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA MUNICIPIO DE SAMANÁ

Contrato No. 17062020-066

Contratista
INCITECO S.A.S.



30.57 %



24.04 %



6.53 %

ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD TRAMO PLACA HUELLA (m)	ABSCISA INICIAL DEL TRAMO	ABSCISA FINAL DEL TRAMO
1	Samaná - La Plazuela	230.00	K0+000	K0+230
2	Pensilvania - San Daniel - Río Tenerife - Samaná	160.00	K0+880	K1+040
3	Pensilvania - San Daniel - Río Tenerife - Samaná	110.00	K1+550	K1+660
4	Pensilvania - San Daniel - Río Tenerife - Samaná	50.00	K13+600	K13+650
5	Pensilvania - San Daniel - Río Tenerife - Samaná	200.00	K13+100	K13+300
6	El Silencio - Santa Rita - La Libertad	220.00	K6+500	K6+720
7	El Silencio - Santa Rita - La Libertad	120.00	K1+600	K1+720
8	Samaná - Yarumal - Encimadas	110.00	K14+400	K14+510
9	Samaná - Yarumal - Encimadas	180.00	K7+620	K7+800
10	Samaná - California	100.00	K8+900	K9+000
11	Santa Barbara - Los Pomos - La Quinta - La Palma - El Codo	100.00	K4+920	K5+020
12	Santa Barbara - Los Pomos - La Quinta - La Palma - El Codo	100.00	K4+190	K4+290
13	San Diego - La Quiebra - La Laguna - Tarro Pintado	230.00	K3+200	K3+430
14	Santa Barbara - Los Pomos - La Quinta - La Palma - El Codo	90.00	K3+500	K3+590



MEJORAMIENTO DE RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA MUNICIPIO DE VICTORIA

Contrato No. 17062020-0665

Contratista
Julio César Salgado Galeano



ÍTEM	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD TRAMO PLACA HUELLA (m)	ABSCISA INICIAL DEL TRAMO	ABSCISA FINAL DEL TRAMO
1	Victoria - Purnio - Doña Juana Vega Grande - La Dorada	208.00	K45+792	K46+000
2	Victoria - Purnio - Doña Juana Vega Grande - La Dorada	464.00	K45+286	K45+750
3	Victoria - Purnio - Doña Juana Vega Grande - La Dorada	550.00	K43+250	K43+800
4	Victoria - Purnio - Doña Juana Vega Grande - La Dorada	250.00	K37+500	K37+750
5	Cañaveral - Fierritos - Corinto - La Pradera	528.00	K5+972	K6+500



ESTUDIOS Y DISEÑOS 110 KMS DE RED VIAL TERCIARIA

NOMBRE DE LA VÍA	PAVIMENTO	AFIRMADO	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD CON ESTUDIOS
Varsovia - La Marina - Juntas	-	16.39	K0+000	K16+390	16.39
Quiebra de Vélez - Alto Lisboa - Magallanes - La Estrella	6.20	22.36	K0+000	K10+000	10.00
Campoalegre - Las Playas - Marquetalia	-	25.65	K0+000	K8+000	8.00
			K23+650	K25+650	2.00
El Descanso - Aguacatal - Tapias - El Río Magallanes	1.55	12.17	K0+000	K13+720	13.72
La Lutaima - San Bartolome - Pacora	0.55	40.80	K0+000	K10+000	10.00
Chinchiná - El Lago - Palestina	-	9.94	K0+000	K4+940	4.94
Pensilvania - San Daniel - Río Tenerife - Samaná	0.50	40.87	K0+000	K5+000	5.00
			K36+370	K41+370	5.00
Pensilvania-Puente Linda (Sector Pensilvania - Pueblo Nuevo	-	42.25	K0+000	K15+000	15.00
Villamaría - El Destierro - Ant. Río Claro - El Crucero	3.11	25.54	K0+000	K10+000	10.00
Villamaría - El Parnaso - La Zuila - Campo alegre	1.00	41.27	K0+000	K10+000	10.00

PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL

Plan Vial²

- **INCREMENTO VELOCIDAD DE OPERACIÓN**
- **AHORRO EN COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR**
- **AHORRO EN TIEMPOS DE VIAJE**
- **MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD**



Mejoramiento y pavimentación red vial (conexión cabeceras municipales – centros turísticos – centros poblados)



Rehabilitación red vial (Tramos viales pavimentados que ya han cumplido su vida útil)



Parcheo red vial

CONTRATO DE OBRA N° 27122019-1433

OBJETO: MEJORAMIENTO Y/O
REHABILITACIÓN Y/O PAVIMENTACIÓN
DE LAS VÍAS INCLUIDAS EN EL PLAN VIAL
2, CORREDORES VIALES SALAMINA –
PÁCORA.

META FÍSICA: 13.7 Km

CONTRATISTA OBRA: CONSORCIO
SALGADO SALAZAR (\$ 23,997,909,691)

CONTRATISTA INTERVENTORÍA:
CONSORCIO VÍAS SPM (\$ 1,124,773,350)

PLAZO INICIAL: 18 MESES

FECHA INICIO: ENERO 20/2020

FECHA TERMINACIÓN: OCTUBRE 7/2021

SUSPENSIÓN:
MARZO 25/2020 – MAYO 15/2020

SALAMINA – PÁCORA



32,44 %



14,43 %



18,01%



CONTRATO DE OBRA N° 18062019-1051

OBJETO: MEJORAMIENTO DEL
CORREDOR VIAL QUE COMUNICA LA
CONCESIÓN VIAL PACÍFICO TRES, CON
LA CABECERA MUNICIPAL DE MARMATO

META FÍSICA: 4.52 Km

CONTRATISTA OBRA: CONSORCIO P3-
MARMATO (\$ 12,526,921,271)

CONTRATISTA INTERVENTORÍA:
CONSORCIO VIAL MARMATO GP
(\$ 773,798,500)

PLAZO INICIAL: 7 MESES (2 PRÓRROGAS)

FECHA INICIO: JUNIO 27/2019

FECHA TERMINACIÓN: OCTUBRE
24/2020

MARMATO- EL LLANO



90.38 %



61,59 %



28,79%



CONTRATO DE OBRA N° 10062020-1641

OBJETO: MEJORAMIENTO Y
PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL QUE
COMUNICA EL SUROESTE ANTIOQUEÑO
CON LA CABECERA MUNICIPAL DE SUPÍA

META FÍSICA: 1.4 Km

CONTRATISTA OBRA: CONSORCIO VIAS
CALDAS 034 (\$ 2,420,015,651)

CONTRATISTA INTERVENTORÍA:
CONSORCIO HACE – FRANCO
(\$ 268,715,555)

PLAZO INICIAL: 5 MESES

FECHA INICIO: JULIO 08/2020

FECHA TERMINACIÓN: DIC 07/2020

SUPÍA – HOJAS ANCHAS



64,66 %



33,17 %



31,49 %



CONTRATO DE OBRA N° 29012020-0035

OBJETO: MEJORAMIENTO Y
PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA QUE
COMUNICA LA CONCESIÓN VIAL
PACÍFICO TRES CON LAS CABECERAS
MUNICIPALES DE FILADELFIA Y
ARANZAZU

META FÍSICA: 2.13 Km

CONTRATISTA OBRA: CONSORCIO
SAMA 2020(\$ 4,668,751,184)

CONTRATISTA INTERVENTORÍA: UNIÓN
TEMPORAL VÍAS DE CALDAS
(\$ 360,058,466)

PLAZO INICIAL: 6 MESES

FECHA INICIO: ENERO 20/2020

FECHA TERMINACIÓN: OCTUBRE
24/2020

SUSPENSIÓN:
MARZO 24/2020 – JUNIO 16/2020

FILADELFIA – VARSOVIA



82,06%



60,75 %



21,31 %



CONTRATO DE OBRA N° 10062020-0639

OBJETO: MEJORAMIENTO Y
PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL DEL
DEPARTAMENTO DE CALDAS PLAN VIAL
FASE II, VILLAMARÍA, CHINCHINÁ,
K13+000 – K14+600 (1.6 km).

META FÍSICA: 1.6 Km

CONTRATISTA OBRA: CONSORCIO
CALDAS (\$ 2,528,221,676)

CONTRATISTA INTERVENTORÍA:
JPS INGENIERÍA S.A. (\$ 260,494,030)

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA INICIO: JULIO 13/2020

FECHA TERMINACIÓN: DIC 12/2020

VILLAMARÍA - LLANITOS



31,62 %



18,99 %



12,63 %



CONTRATO DE OBRA N° 27122019-1429

OBJETO: MEJORAMIENTO Y
PAVIMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL
TRANSVERSAL DE CALDAS EN EL SECTOR LA
MERCED, SALAMINA

META FÍSICA: 7.5 Km

CONTRATISTA OBRA CEDENTE:
CONSORCIO INTERVIAL CALDAS (\$
13,091,094,754)

CONTRATISTA OBRA CESIONARIO:
LUIS ALBERTO MEZA GALEANO

CONTRATISTA INTERVENTORÍA:
CONSORCIO VIAL MIXTO 2020
(\$ 817,262,765)

PLAZO INICIAL: 14 MESES

FECHA INICIO: ENERO 20/2020

FECHA TERMINACIÓN: JUNIO 17/2021

SUSPENSIÓN:
MARZO 25/2020 – JUNIO 23/2020

LA MERCED – SALAMINA



Reprogramación en revisión de interventoría.



CONTRATO DE OBRA N° 10062020-0643

OBJETO: MEJORAMIENTO Y
PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL QUE
COMUNICA EL SUR OCCIDENTE DEL
DEPARTAMENTO DE RISARALDA CON LA
CABECERA MUNICIPAL DE CHINCHINÁ

META FÍSICA: 4.56 Km (2.57 Km
pavimentación y 1.74 Km parcheo)

CONTRATISTA OBRA: IES INGENIERIA
S.A.S. (\$ 3.386.75.670)

CONTRATISTA INTERVENTORÍA:
HERNÁNDEZ PANTOJA S.A.S.
(\$ 272.292.555)

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA INICIO: JULIO 17/2020

FECHA TERMINACIÓN: NOV 16/2020

CURAZAO – SAN FRANCISCO



44,65 %



26,13 %



18,52 %



CONTRATO DE OBRA N° 31072018 – 780

OBJETO: OBRAS DE MEJORAMIENTO Y
PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL DEL
DEPARTAMENTO DE CALDAS PLAN VIAL
FASE II – TRAMO SALAMINA – SAN FÉLIX
MUNICIPIO DE SALAMINA,
DAPARTAMENTO DE CALDAS

META FÍSICA: 10.6 Km

CONTRATISTA OBRA: CONSORCIO VIAL
FASE LL SAN FÉLIX (\$ 21,635,516,866)

CONTRATISTA INTERVENTORÍA:
CONSORCIO CBG SALAMINA
(\$ 1,548,258,473)

PLAZO INICIAL: 24 MESES

FECHA INICIO: AGOSTO 31/2018

FECHA TERMINACIÓN: NOV 14/2020

SUSPENSIÓN:
MARZO 25/2020 – JUNIO 25/2020

SALAMINA – SAN FÉLIX



100 %



100 %



0,29 %



CONTRATO DE OBRA N° 20062019-1072

OBJETO: MEJORAMIENTO DEL
CORREDOR VIAL QUE CONDUCE A LA
LAGUNA DE SAN DIEGO, ENTRE LOS
MUNICIPIOS DE SAMANÁ Y NORCASIA

META FÍSICA: 3.1 Km

CONTRATISTA OBRA: CONSORCIO
ESFUERZO VERTICAL CALDAS
(\$ 4,490,026,802)

CONTRATISTA INTERVENTORÍA:
CONSORCIO K2-2019 (\$ 628,906,013)

PLAZO INICIAL: 5 MESES
(5 PRÓRROGAS)

FECHA INICIO: JULIO 17/2019

FECHA TERMINACIÓN: NOV 30/2020

SUSPENSIÓN:
MARZO 25/2020 – JUNIO 25/2020

BERLÍN – SAN DIEGO



100 %



57,40 %



42,60 %



CONTRATO DE OBRA N° 27122019-1431

OBJETO: MEJORAMIENTO Y
PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL DEL
DEPARTAMENTO DE CALDAS PLAN VIAL
FASE 2 MARQUETALIA-MANZANARES

META FÍSICA: 2.74 Km

CONTRATISTA OBRA: INGENIERÍA DE
VÍAS S.A.S. (\$ 5,967,262,607)

CONTRATISTA INTERVENTORÍA:
CONSORCIO INTERVENTOR HS
(\$ 360,058,466)

PLAZO INICIAL: 7 MESES

FECHA INICIO: ENERO 20/2020

FECHA TERMINACIÓN: OCT 28/2020

SUSPENSIÓN:
MARZO 25/2020 – JUNIO 5/2020
SEPTIEMBRE 29/2020 - HOY

MARQUETALIA – MANZANARES



81,72 %



38,19 %



43,53 %



CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL TERMINAL DE PASAJEROS DE AEROCAFÉ – PALESTINA.

ESTADO ACTUAL: Revisión, en subsanación de las observaciones generadas en la revisión por parte de las entidades Nacionales: DNP, MinTransporte, Minvivienda y Minenergía. (28-Jul-2020)

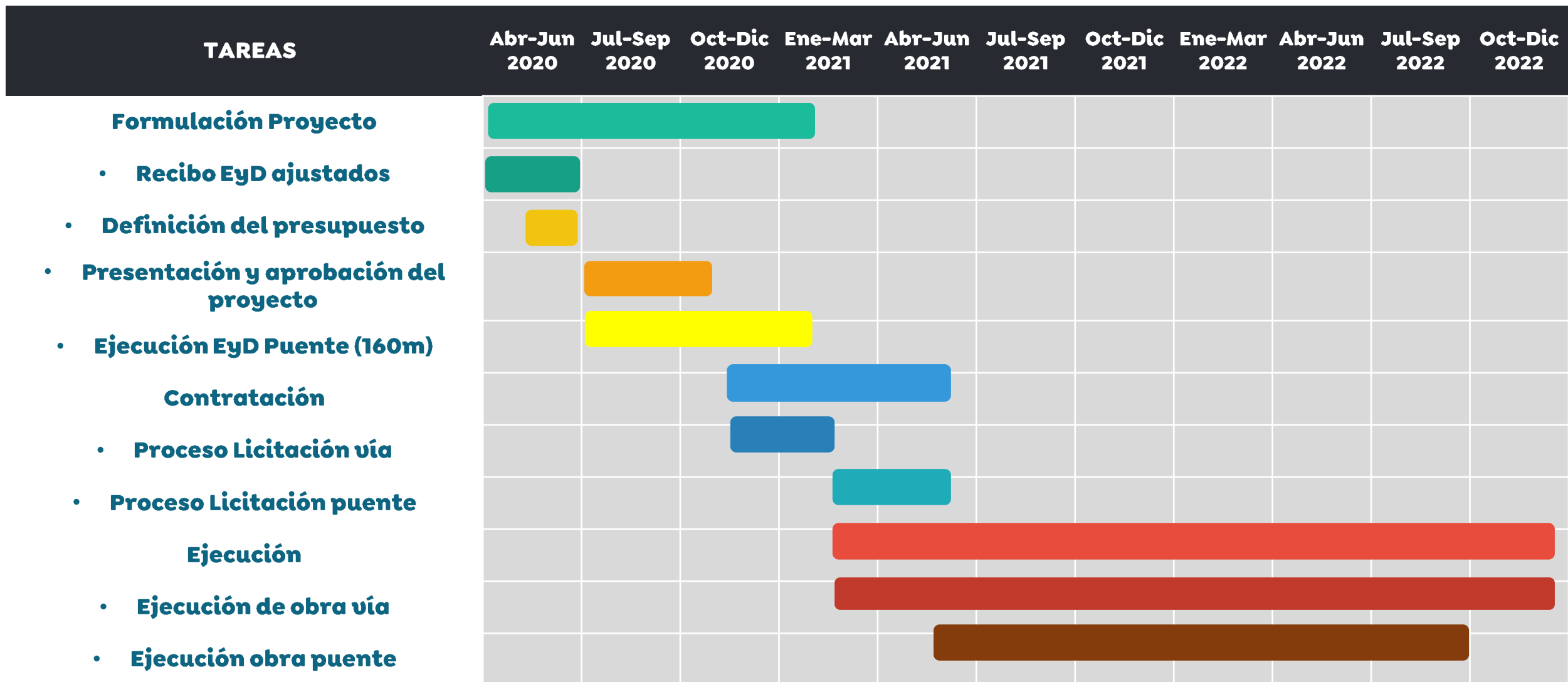
Intervención

Tramo	Longitud m	Desde	Hasta
Construcción glorieta	290	K0+960	K1+250
Mejoramiento del tramo vial	1.200	K1+250	K2+450
Construcción de puente peatonal	15	K1+430	K1+445
Construcción de un nuevo tramo vial	710	K2+450	K3+160
Construcción de un puente vehicular	20	K2+995	K3+015

Presupuesto

Costo directo de las obras	\$ 33,853,462,773
Costo indirecto de las obras	\$ 9,478,969,576
Costo directo e indirecto de las obras	\$ 43,332,432,349
Valor paga	\$ 685,775,618
Valor caracterización vial	\$ 2,756,040
Valor de la interventoría	\$ 1,839,179,289
Valor Apoyo a la Gestión	\$ 225,169,200
*Gestión predial	\$ 974,301,786
**Valor total del proyecto (Etapa I)	\$47,059,614,282

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA DE ACCESO AL TERMINAL DE PASAJEROS DE AEROCAFÉ – PALESTINA. CRONOGRAMA ESTIMADO



ACTIVIDADES DE PARCHEO EN LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO

No. CONTRATO	CONTRATISTA	OBJETO	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	VALOR
08102020-0954	PABLO FELIPE ARAQUE LÓPEZ	MEJORAMIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE BACHEO DE LAS VIAS DE LA SUBREGION ALTO OCCIDENTE	13-Oct-20	13-Dec-20	\$ 151,849,121
08102020-0952	MARIA RUBY GALVEZ MUÑOZ	REHABILITACION MEDIANTE BACHEO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA DEL DEPARTAMENTO DE CALDAS - SUBREGIONES MAGDALENA Y ORIENTE.	14-Oct-20	28-Dec-20	\$ 253,216,480
08102020-0955	GILDARDO OCAMPO MONTES	MEJORAMIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE BACHEO DE LAS VIAS DE LA SUBREGION BAJO OCCIDENTE	15-Oct-20	13-Dec-20	\$ 239,778,850
08102020-0956	INNOVA PROYECTO S.A.S.	MEJORAMIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE BACHEO DE LAS VIAS DE LA SUBREGION CENTRO SUR	13-Oct-20	13-Dec-20	\$ 163,285,709
08102020-0956	INNOVA PROYECTO S.A.S.	MEJORAMIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE BACHEO DE LAS VIAS DE LA SUBREGION CENTRO SUR	13-Oct-20	13-Dec-20	\$ 21,441,205
08102020-0953	DIEGO LEÓN MARTÍNEZ GÓMEZ	REHABILITACION MEDIANTE BACHEO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA DEL DEPARTAMENTO DE CALDAS - SUBREGION NORTE	13-Oct-20	13-Dec-20	\$ 225,804,732
TOTAL					\$ 1,055,376,097

CONTRATO N° 05102020-0936

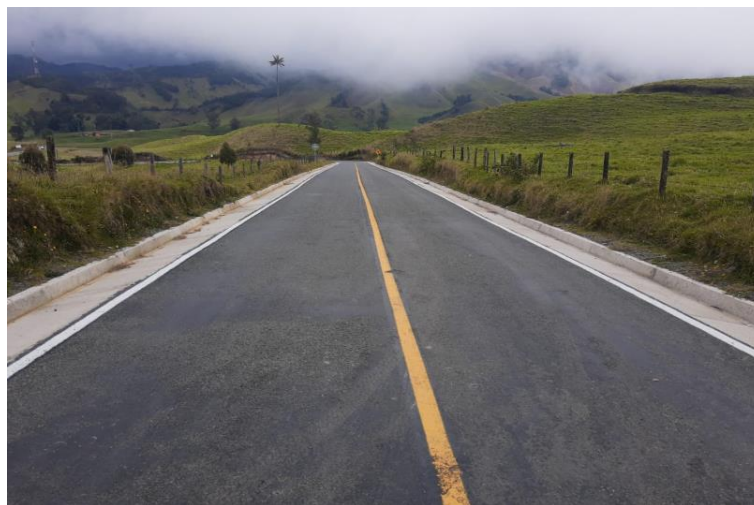
OBJETO: SUMINISTRO E INSTALACION
DE SEÑALES Y MEDIDAS DE SEGURIDAD
VIAL EN VIAS A CARGO DEL
DEPARTAMENTO

- Defensa metálica para protección vía
- Reductor de velocidad en estoperoles cerámicos y/o resina
- Señal vertical sencilla preventiva
- Pictograma sobre pavimento de zona escolar
- Resalto físico en asfalto
- Demarcación de línea central amarilla o blanca

CONTRATISTA : JORGE HERNAN
GUTIERREZ RIVERA.

VALOR: (\$ 318.848.174)
PLAZO INICIAL: 2.5 MESES
FECHA INICIO: OCTUBRE 10/2020
FECHA TERMINACIÓN: DIC 25/2020

SEÑALIZACIÓN RED VIAL



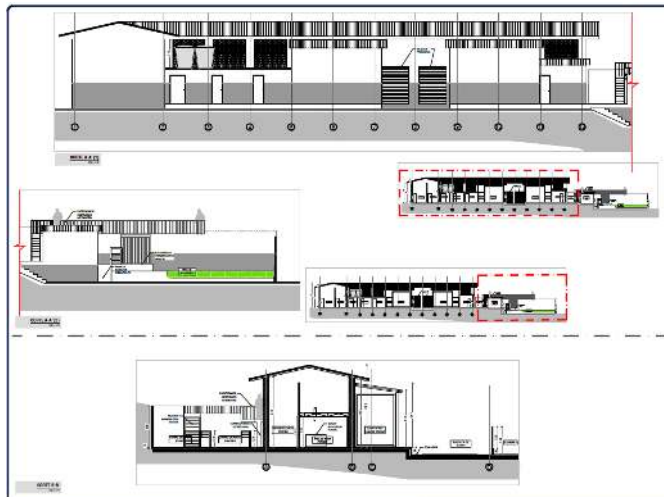
Tramo vial Salamina - San Félix
30 km (3 líneas) señalización horizontal
202 señales verticales

REACTIVACIÓN ECONÓMICA

GENERACIÓN DE EMPLEO

TRAMOS	GENERACIÓN DE EMPLEO					
	MOC INT	MONC INT	MO C	MO NC	MCF	TOTAL
Salamina -Pacora	8	2	78	145	6	239
Varsovia -Filadelfia-la Felisa	7	1	38	59	1	106
Marmato -El Llano	6	4	16	47	5	78
Marquetalia-Manzanares	8	1	29	34	4	76
Supia Hojas Anchas	7	0	14	33	5	59
Chinchina Marsella	7	3	13	25	2	50
Berlin- San Diego	5	1	20	15	2	43
Llanitos -Villamaría	6	2	19	20	2	49
Salamina -La Merced	7	2	17	20	2	48
PH- VICTORIA			7	57		64
PH MANZANARES			7	41		48
PH MARULANDA			7	41		48
PH SAMANÁ			7	39		46
PH NORCASIA			9	28		37
PH PENSILVANIA			6	27		33
PH MARQUETALIA			6	24		30
PH DORADA			5	6		11
INTERVENTORIA UNAL	16	4				
TOTAL	77	20	298	661	29	1085

APOYOS TRANSVERSALES



SECRETARÍA DE AGRICULTURA

Apoyo técnico, asesoramiento
y acompañamiento en la
ejecución del proyecto para la
remodelación de 17 Plantas de
Beneficio Animal en el
departamento.

SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO SOCIAL

Acompañamiento en la
estructuración del proyecto de
regalías de 3 Centros Vida en
Riosucio, Filadelfia y Risaralda y
un CDI en Samaná



SECRETARÍA DE DESARROLLO, EMPLEO E INNOVACIÓN

Supervisión técnica para la construcción del Parque Tecnológico etapa I



Apoyo técnico, asesoramiento y revisión en la estructuración fase II del proyecto Parque Tecnológico



Apoyo técnico en la estructuración y revisión de presupuestos.



Asesoramiento en el proceso pre-contractual



GESTIÓN INTEGRAL RECONSTRUCCIÓN VEREDA EL CONGAL

Acompañamiento técnico en la reconstrucción de la vereda El Congal (Samaná).
Explicaciones para construcción de las viviendas, entrega de bulldozer para apertura de camino hacia La Alejandría, 5 kilómetros desde la Quiebra del Abejorro El Congal y trabajo constante con la JAC.



SECRETARÍA DE GOBIERNO

Apoyo en los estudios y diseños para las nuevas instalaciones de la Estación de Policía de Risaralda y la remodelación de la Base Militar del Cerro Gualí en el Parque Los Nevados.



DIRECCIÓN TERRITORIAL DE SALUD

Supervisión de la construcción de obra nueva de la E.S.E
Hospital Departamental de la Divina Misericordia sede Arauca,
municipio de Palestina.

ACTIVIDADES EJECUTADAS

Preliminares
Demoliciones
Desmontes
Excavaciones
Zapatas
Vigas de cimentación
Columnas
Sistema de respaldo
Placa contrapiso
Muro de contención
Vigas aéreas
Viguetas



HOSPITAL SANTA SOFÍA

Supervisión a la asistencia técnica en la estructuración del proyecto y desarrollo de los estudios y diseños detallados para la nueva planta física del Hospital Santa Sofía e interventoría.



SECRETARÍA DEL DEPORTE

Aunar esfuerzos técnicos, administrativos y financieros para los estudios y diseños para el mejoramiento, remodelación y construcción de los escenarios deportivos para la realización de los Juegos Deportivos Nacionales 2023

DEPORTES Y MODALIDADES CONVENCIONALES	ESCENARIO PROPUESTO	TIPO DE INTERVENCIÓN
Actividades Subacuáticas Aguas abiertas	Lago Camedguadua	Construcción
Actividades Subacuáticas Piscina	Complejo Acuático Bosque Popular	Ampliación - Remodelación
Billar	Coliseo Multipropósito	Construcción
Ciclismo MTB (Cross Country – Downhill)	Bosque Popular	Adecuación
Ciclismo de Ruta	Autopista del Café	OK
Ecuestre	Escuela de Carabineros	Adecuación
Esgrima	Coliseo Multipropósito	Construcción
Futbol Masculino	Estadio Palogrande	Adecuación
Futbol de Salón Masculino y Femenino	Coliseo Mayor Jorge Arango Uribe	Remodelación
Karate Do	Coliseo Multipropósito	Construcción
Patinaje Artístico	Coliseo Menor – Ramón Marín Vargas	Remodelación
Patinaje de Carretas Pista y Ruta	Patinodromo Bosque Popular	Construido
Taewondo	Coliseo Multipropósito	Construcción
Tenis de Mesa	Coliseo Multipropósito	Construcción

SECRETARÍA DEL DEPORTE

Aunar esfuerzos técnicos, administrativos y financieros para los estudios y diseños para el mejoramiento, remodelación y construcción de los escenarios deportivos para la realización de los Juegos Deportivos Nacionales 2023

DEPORTES Y MODALIDADES PARANACIONALES	ESCENARIO PROPUESTO	TIPO DE INTERVENCIÓN
Baloncesto	Coliseo Mayor Jorge Arango Uribe	Remodelación
Billar	Coliseo Multipropósito	Construcción
Boccia	Coliseo Multipropósito	Construcción
Fútbol 7	Coliseo Mayor Jorge Arango Uribe	Remodelación
Tenis de Mesa	Coliseo Multipropósito	Construcción
Tenis silla de ruedas	Coliseo Multipropósito	Construcción

COSTO TOTAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

\$837.945.122

PRESUPUESTO DISPONIBLE ESTUDIOS Y DISEÑOS

\$1.050.000.000

Más TURISMO

PRIMERO LA GENTE



Contratista: INGECON S.A.
Interventor: Consorcio Inter Dorada
Plazo: 8 meses
infosgr@dnp.gov.co



CONSTRUIMOS

obras para mitigación integral de riesgos de socavación en la ribera occidental del Río Magdalena en el municipio de La Dorada.

Valor del proyecto aprobado por el OCAD:	\$36.861 millones
Valor contrato de obra INGECON S.A. :	\$34.882 millones
Valor interventoría Consorcio Inter Dorada:	\$1.395 millones



PRIMERO LA GENTE

Estado de permisos

Permiso de ocupación de Cauce – CORPOCALDAS – OTORGADO

Resolución 0732 Mayo 12 de 2020

Permiso de Aprovechamiento Forestal – CORPOCALDAS – OTORGADO

Resolución 1246 Agosto 18 de 2020

Permiso de ejecución de obras hidráulicas – CORMAGDALENA – OTORGADO

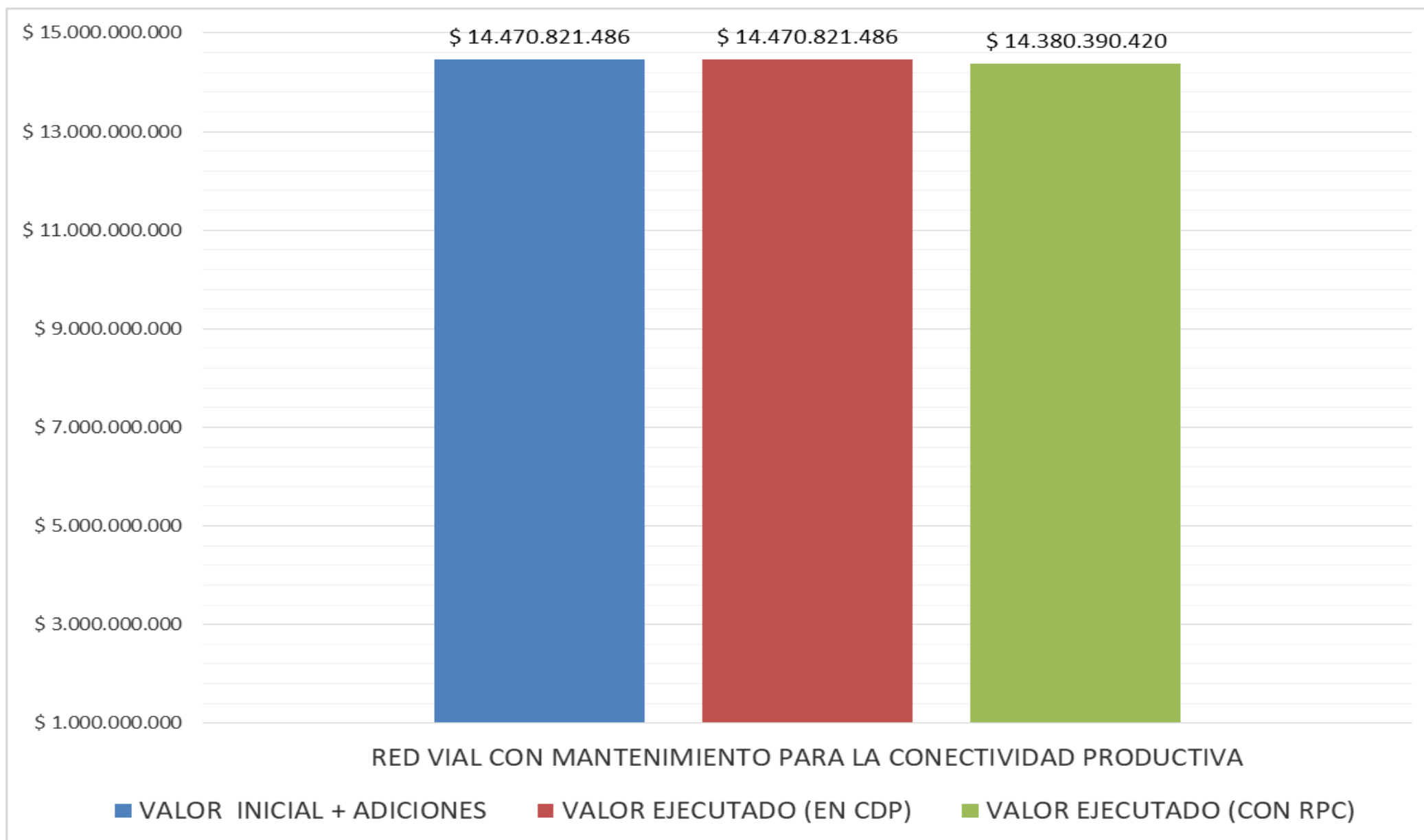
Resolución 000218 Agosto 27 de 2020

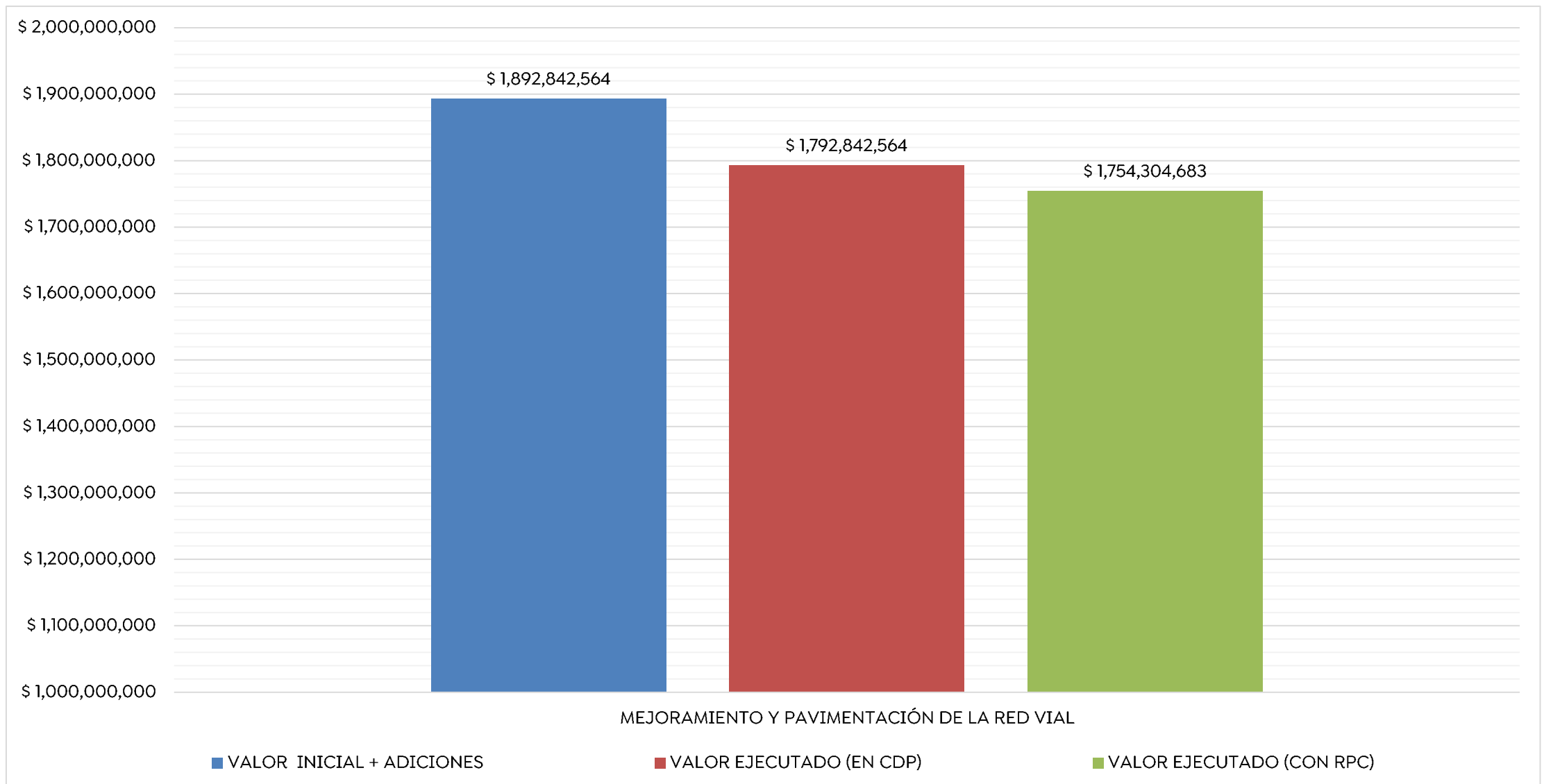
Gestión de Predios – Gobernación de Caldas y Alcaldía La Dorada

Se identificaron 13 predios que continúan ocupados en la carrera 2ª y la margen occidental del río Magdalena

EJECUCIÓN FINANCIERA

		RECURSOS PROPIOS PROGRAMADO / EJECUCION 2020				
PROGRAMA	SUBPROGRAMA	VALOR INICIAL + ADICIONES	VALOR EJECUTADO (EN CDP)	% CDP	VALOR EJECUTADO (CON RPC)	% RPC
INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE	RED VIAL CON MANTENIMIENTO PARA LA CONECTIVIDAD PRODUCTIVA	\$ 14,470,821,486	\$ 14,470,821,486	100%	\$ 14,380,390,420	99%
	FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE	\$ 6,393,654,723	\$ 6,393,654,723	100%	\$ 5,632,104,131	88%
PLAN VIAL FASE II- INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA Y TURÍSTICA	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL	\$ 1,892,842,564	\$ 1,792,842,564	95%	\$ 1,754,304,683	93%
MOVILIDAD SEGURA	MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD EN LA RED VIAL	\$ 392,000,000	\$ 350,000,000	89%	\$ 318,848,174	81%
TOTAL		\$ 23,149,318,773	\$ 23,007,318,773		\$ 22,085,647,408	
			99.4%		95.4%	





\$ 7,000,000,000

\$ 6,000,000,000

\$ 5,000,000,000

\$ 4,000,000,000

\$ 3,000,000,000

\$ 2,000,000,000

\$ 1,000,000,000

\$ 6,393,654,723

\$ 6,393,654,723

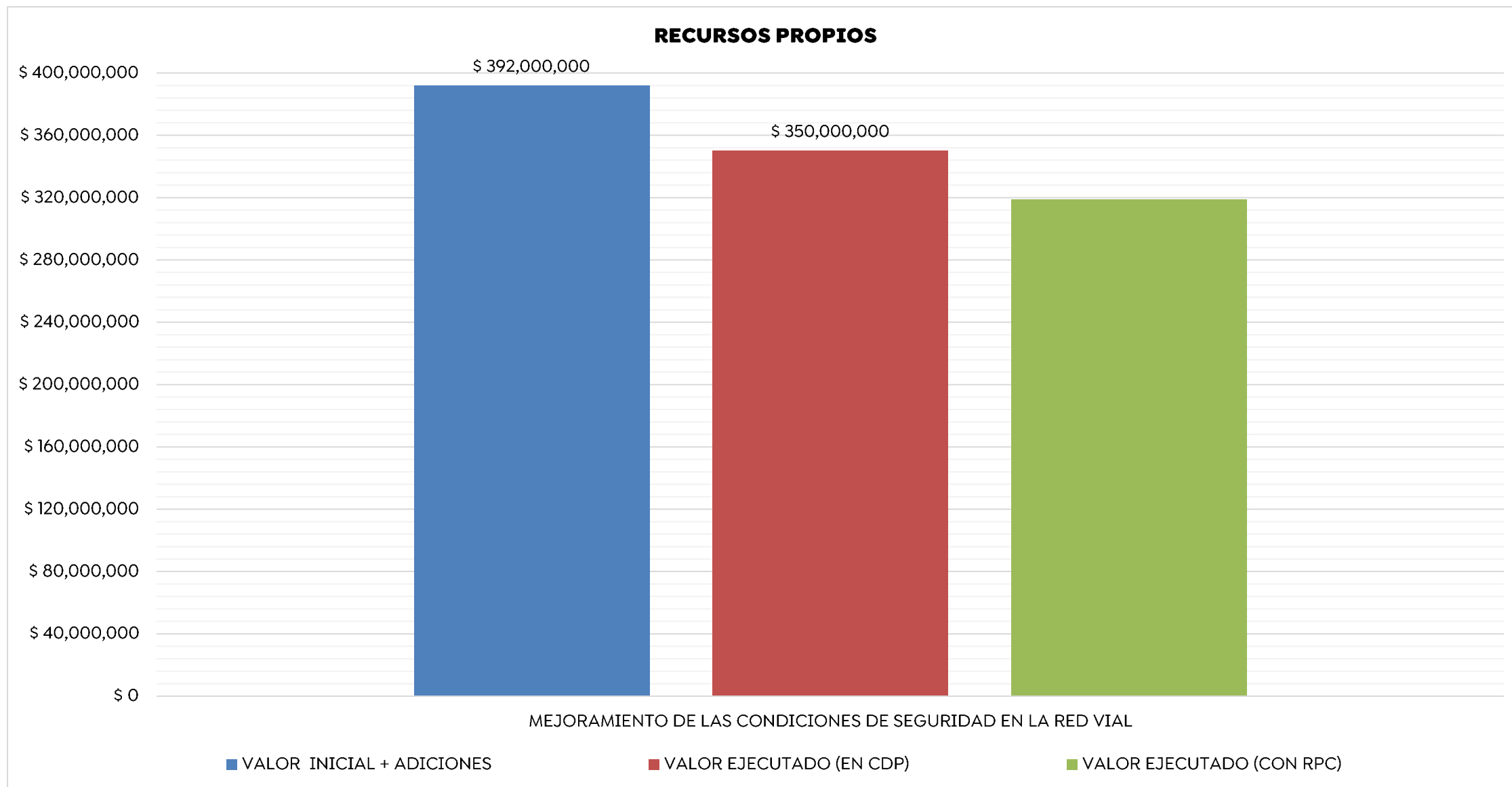
\$ 5,632,104,131

FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE

■ VALOR INICIAL + ADICIONES

■ VALOR EJECUTADO (EN CDP)

■ VALOR EJECUTADO (CON RPC)



AVANCE INDICADORES PLAN DE DESARROLLO 2020-2023

			PLAN DE DESARROLLO 2020-2023				
LINEA ESTRATEGICA	DESARROLLO ECONOMICO Y TURISMO DE NATURALEZA						
Sector:	INFRAESTRUCTURA		Programación Física			73 % DE AVANCE	
PROGRAMAS	SUBPROGRAMAS	Meta Cuatrenio	2020 P	2020 E	% Ejec	EVALUACION	
INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE	RED VIAL CON MANTENIMIENTO PARA LA CONECTIVIDAD PRODUCTIVA	95% de los tramos viales red vial con conectividad permanente(134 tramos viales)	95	0	0.0%		
		7040 km de red vial con mantenimiento rutinario	1,760	1798	102.2%	102%	
		7040 Km atendidos con mantenimiento periodico	1,760	1608	91.4%	91%	
	FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE	20 km de red vial terciaria atendida mediante mejoramiento	14	0	0.0%	0%	
		100 km de estudios y diseños para rehabilitación y mejoramiento de la red vial.	100	110.0	110.0%	110%	
		Soporte a la estructuración y/o ejecución de 20 proyectos de infraestructura vial y/o física	10	0	0.0%	0%	
		60 obras menores en la red vial.	15	0	0.0%	0%	
	PLAN VIAL FASE II - INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA Y TURISTICA	90% de red vial primaria a cargo del departamento en buen estado	90				
		40 km de red vial primaria, secundaria mejorada y/o pavimentada	15	10	66.7%	67%	
MOVILIDAD SEGURA	MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD VIAL	80% de la red vial departamental estrategica de primer orden pavimentada en condiciones adecuadas de señalizacion vial					
		1.000 señales verticales en sitios de alta vulnerabilidad a accidentes de transito	250	202	80.8%	81%	

¡GRACIAS!